

SO.GE.A.AL. S.p.A.
AEROPORTO ALGHERO

APPALTO DEL SERVIZIO CONTROLLI DI SICUREZZA
NELL'AEROPORTO DI ALGHERO

PROCEDURA APERTA
Codice Identificativo Gara (CIG) 7019152378

Relazione Tecnica Illustrativa e Prospetto Economico

Descrizione del servizio in appalto

L'appalto ha per oggetto i servizi di controllo di sicurezza presso lo scalo di Alghero ex D.M. 85/99 e rr.dd. 773/1931 e 635/1940 secondo le modalità, termini e condizioni tutte previste ne Capitolato Speciale e nel rispetto delle prescrizioni di cui al D.M- sopra citato, nonché di tutte le altre norme di settore vigenti in materia.

I servizi di controllo richiesti sono quelli previsti dal citato D.M. 85/99, nonché dal Reg. (UE) 1998/2015 , dall'Ordinanza Enac prot. 113330-P/COA del 28.10.2015 e dal Programma Nazionale di Sicurezza in vigore (Ediz.2 – Emendamento 1 del 01.02.2016).

I servizi in parola sono:

- controllo dei passeggeri in partenza ed in transito;
- controllo del bagaglio a mano e degli oggetti al seguito dei passeggeri;
- controllo dei bagagli da stiva, della merce, della posta e dei plichi dei corrieri espresso;
- controllo delle forniture di bordo e delle forniture per l'aeroporto;
- controllo delle persone diverse dai passeggeri , compresi gli oggetti da esse trasportati e le previste autorizzazioni;
- controllo dei veicoli che transitano in aree del sedime aeroportuale sottoposte a specifica autorizzazione;
- controllo del sistema di telecamere a circuito chiuso TVCC (Videosorveglianza/sala di controllo);
- sorveglianza, pattugliamento ed altri controlli fisici;
- controllo/screening dei passeggeri, bagagli a mano e bagagli da stiva dei voli in arrivo da destinazioni dichiarate sensibili dalle Autorità preposte

I suddetti servizi di controllo saranno svolti sotto la vigilanza dell'ufficio della Polizia di Frontiera presente presso lo scalo, il quale assicura gli interventi che richiedono l'esercizio di pubbliche potestà.

Inoltre, il D.M. 85/99, art. 3, contempla i servizi di vigilanza dei beni aeroportuali di proprietà o in concessione e gli altri servizi di controllo non affidabili in concessione, per il cui espletamento non è richiesto l'esercizio di pubbliche potestà o l'impiego operativo di apparati appartenenti alle Forze di Polizia.

In materia di idoneità dei prestatori dei servizi di controllo di sicurezza, il Decreto Ministeriale 85/99 prevede che:

- il personale comunque adibito ai servizi di controllo di sicurezza deve possedere i requisiti previsti dall'allegato B del Regolamento, il Decreto di Guardia Particolare Giurata rilasciato dalla Prefettura ed il Certificato di Addetto alla Sicurezza rilasciato dall'ENAC;
- le imprese di sicurezza, alle quali le società di gestione aeroportuale possono affidare i servizi di controllo di sicurezza di cui all'art.2 del D.M. 85/99 , debbono possedere i requisiti previsti dall'allegato A, quelli del del Decreto 23 febbraio 2000, nonché l'autorizzazione prefettizia di cui all'art. 134 del Testo Unico della Leggi di Pubblica Sicurezza (T.U.L.P.S.).

Più specificatamente, i servizi di controllo di sicurezza che verranno espletati nell'aeroporto di Alghero, sono i seguenti:

- controllo dei passeggeri in partenza ed in transito;
- controllo del bagaglio a mano e degli oggetti al seguito dei passeggeri;
- controllo dei bagagli da stiva, della merce, della posta e dei plichi dei corrieri espresso;
- controllo delle forniture di bordo e delle forniture per l'aeroporto;
- controllo delle persone diverse dai passeggeri , compresi gli oggetti da esse trasportati e le previste autorizzazioni;
- controllo dei veicoli che transitano in aree del sedime aeroportuale sottoposte a specifica autorizzazione;
- controllo del sistema di telecamere a circuito chiuso TVCC (Videosorveglianza/sala di controllo);
- sorveglianza, pattugliamento ed altri controlli fisici;
- controllo dei passeggeri, bagagli a mano e bagagli da stiva dei voli in arrivo da destinazioni dichiarate sensibili dalle Autorità preposte;

ove richiesti, inoltre:

- controllo del materiale catering e delle provviste di bordo nelle aree di produzione e/o allestimento;
- vigilanza e riconoscimento sottobordo di bagagli da parte del passeggero in partenza;
- procedure di intervista e controllo documentale al passeggero prima del check-in;
- riscontro di identità del passeggero e dei documenti d'imbarco prima dei controlli di sicurezza e alle porte di imbarco;
- gestione e coordinamento delle file passeggeri prima dei controlli di sicurezza;
- controllo del passeggero e limitazione bagaglio a mano alle porte d'imbarco;
- vigilanza dell'aeromobile in sosta e controllo degli accessi a bordo;
- scorta passeggeri, bagagli, merce, posta, catering e provviste di bordo da o per l'aeromobile;
- scorta da o per l'aeromobile delle armi a seguito dei passeggeri;
- vigilanza e custodia di bagagli, merci e posta;
- ispezione preventiva della cabina dell'aeromobile;
- interventi ausiliari dell'attività di polizia, connessi a procedure di emergenza o di sicurezza;
- vigilanza delle aree e dei siti aeroportuali;
- vigilanza di eventuali impianti "sensibili";
- controllo degli articoli e provviste destinate alle attività commerciali;

- ogni altro controllo o attività disposti, previe dirette intese con l'Appaltante, dalle autorità aeroportuali per il cui espletamento non è richiesto l'esercizio di pubbliche potestà o l'impiego operativo di appartenenti alle Forze di Polizia;
- altri servizi previsti dal Programma Nazionale di Sicurezza o richiesti espressamente dai vettori e da altri operatori aeroportuali;
- altri servizi ausiliari connessi alla sorveglianza e custodia di aree e beni aeroportuali.

Il servizio dovrà essere sempre garantito in tutti i giorni dell'anno, 7 giorni su 7, comprese le festività, salvo diverse disposizione della Stazione Appaltante.

Nell'appalto è inoltre compresa:

- a) la fornitura, cablaggio e posa in opera degli apparati tecnologici necessari per la realizzazione della Control Room dedicata all'esecuzione del servizio di sorveglianza aeroportuale, così come descritti nel punto 3 della Relazione Tecnica – Realizzazione Control Room videosorveglianza, nonché la manutenzione ordinaria e straordinaria dei suddetti apparati per tutta la durata dell'appalto.
- b) l'attività manutentiva ed assistenza tecnica delle apparecchiature radiogene in uso per l'espletamento del servizio, di cui all'Art. 9 del Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale.
- c) l'attività di sorveglianza, pattugliamento ed altri controlli fisici, da svolgersi anche mediante fornitura da parte dell'appaltatore, di autovettura dotata delle necessarie autorizzazioni per l'ingresso alle aree sterili aeroportuali.

Calcolo del corrispettivo d'appalto

Nelle tabelle successive è illustrata la stima dei costi dei servizi in appalto e dell'importo:

Calcolo corrispettivo d'appalto			
a) N. ore stimate	110 000 (1)	ore	Importi
- Costo orario (medio)	21,30	€/ora	€ 2 343 000,00
- Incidenza costo per realizzazione control room	0,14	€/ora	€ 15 400,00 (2)
- Incidenza costo manutenzioni	0,47	€/ora	€ 51 700,00 (3)
sommano			
b)	21,91	€/ora	€ 2 410 100,00
c) Spese generali: 6% (b)	1,31		
d) Utile d'impresa 6% (b+c)	1,39		
sommano			
e) Corrispettivo orario soggetto a ribasso	24,62		
f) Importo annuale soggetto a ribasso			€ 2 708 200,00

Tabella 1: calcolo del corrispettivo orario



Quadro economico di spesa		
a) Corrispettivo orario soggetto a ribasso	€/ora	24,62
b) Importo annuale presunto a base di gara	€	2 708 200,00
c) Importo oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	12 600,00
sommano		
d) Importo annuale presunto a base di gara	€	2 720 800,00
e) Periodo contrattuale	anni	4,00
f) Importo complessivo presunto (4 anni)	€	10 883 200,00

Tabella 2: Quadro economico

(1), (2), (3) vedi Allegato 4